

## ANA MARÍA CAMPO, presidenta de STOP Accidentes

Es la presidenta de Stop Accidentes y recientemente recibía la medalla al mérito de la Seguridad Vial, que concede el Ministerio del Interior. La muerte de su hijo, atropellado por un borracho, la llevó a fundar esta asociación que pretende ayudar a todas las víctimas de la carretera. Pide mano dura contra los infractores, cree en el Permiso por Puntos y pide más vigilancia en las carreteras.

# "LA CÁRCEL YA NO

# LES DA MIEDO A ALGUNOS"

Jesús SORIA  
Fotos: Paul Alan PUTNAM

- ¡No corras, por favor, no corras...! No hay prisa...

Acabo de llamar al móvil de Ana María Campo, presidenta de la asociación Stop Accidentes, para decirle que llego un poco tarde a la entrevista. Y salta como un resorte su miedo a la carretera, su pánico al accidente. "No aceleres por ganar un minuto".

- ¿Por qué Stop Accidentes?  
- Hace diez años y unos meses que mi hijo fue arrollado por un conductor ebrio. Yo siempre he sido una persona a la que no le han gustado las injusticias.



En primer momento pensé que mi hijo se había muerto y que ya no le iba a ver más... Pero después me fuí interesando. Empiezas a analizar cómo te trata la Justicia, cómo te han tratado en el hospital... Por ejemplo, fui a reconocer a mi hijo al Clínico de Barcelona, no había ni una persona, directamente me echaron al patio.

Era 24 de enero de 1998 y le hubiera gustado denunciar el trato de quien estaba allí, en el tanatorio... Encima, en el mismo entierro se enteró de que a su hijo "le había matado un borracho y que ya estaba en la calle. Se me revolvió la sangre. Con ese dolor insoportable me dije que nadie más debería verse así. No me podía quedar llorando sin más en

memoria de mi hijo".

Ahí nació Stop Accidentes. Su hijo tenía 35 años y luchando mucho consiguió que ese conductor acabara en la cárcel, un caso que fue muy sonado en medios periodísticos, "aunque en esos tiempos estas cosas sólo salían en los sucesos. No se nos escuchaba, no había conciencia".

Poco a poco se fueron uniendo otros afectados... Fueron años de lucha. "Buscábamos reivindicar todo lo reivindicable... Para cambiar leyes, normas y todo lo que fuera necesario.

- Y ahora, ¿qué piden?  
- Por ejemplo, más agentes en las carreteras, más medios para ellos. Son los únicos que imponen respeto. Sabemos

que si hay un loco que de repente se pone a 200 km/h es imposible que haya al lado un agente de la Guardia Civil, pero que todo el mundo sepa que está controlado...

Lucha cada día para sacar dinero para sus actividades... "Ayer estuve en una empresa muy importante pidiendo una subvención. Y no sabes la vergüenza que me da. Aquí sólo cobran las dos secretarías; y todo el mundo cree que somos muy importantes, muy necesarios, pero nadie nos ayuda. Tenemos ya catorce sedes, con muchos proyectos, muchas iniciativas..."

- ¿No hay más ayudas ahora?  
- Hay más apoyo por parte del Gobierno. Este último director general apoya mucho nuestras iniciativas y ha sido un cambio radical, pero necesitamos mucho más dinero para hacer cosas. O tendremos que cerrar.

- Con medios, ¿qué podrían hacer?  
- ¡Madre mía! Estos días he presentado nuestro abanico de proyectos. Hacemos muchas actividades de concienciación y formación en colegios, con colectivos diferentes, apoyamos a las víctimas...

- ¿No le damos la importancia que corresponde a los accidentes?  
- Cuando salen las estadísticas del CIS, los muertos en carretera nunca salen en los primeros lugares. Y estamos hablando de 3.000 muertos ahora, antes muchos más, a los que hay que añadir los discapacitados...

- De esos casi nunca habla...  
- Son familias desestructuradas y nadie les da importancia. Entonces hay leyes, normas en las que se está avanzando, pero enseguida hay gente se pone en contra, muchos creen que es pura recaudación... Pues no.

- Perder un hijo siempre es terrible, pero ¿es peor cuando ocurre así?  
- Sí, es peor que mi hijo muriera solo, tirado en la carretera...

Se le vuelven a saltar las lágrimas, vuelve a pensar en el trágico 24 de enero... "En una enfermedad siempre hay cosas que puedes hacer, concienciarte, planificar... cuando pasa en un accidente es terrible".

- ¿Qué siente después de diez años: odio, rencor, nada...?  
- Los psicólogos me han dicho muchas veces que esto hay que digerirlo. Yo creo que la asociación ha sido mi mejor terapia. Por eso animo a la gente a que luche; si no luchas, te quedas toda la vida pensando en tu desgracia y te mueres en vida.

- ¿Piensa que todavía hay impunidad para delitos al volante?  
- Sí. En la anterior legislatura se ha avanzado mucho, se ha conseguido algo muy importante como el Fiscal de Se-

“**“CUANDO A MI HIJO LE MATÓ UN BORRACHO Y EN EL ENTIERRO ME ENTERÉ QUE YA ESTABA EN LA CALLE, PENSÉ QUE ALGO TENÍA QUE HACER. Y FUNDÉ STOP ACCIDENTES”**”

“**“QUITARÍA EL PERMISO DE CONDUCIR A ALGUNOS CONDUCTORES PARA TODA LA VIDA”**”

“**“SE NECESITAN MÁS AGENTES EN LA CARRETERA, SON LOS ÚNICOS QUE IMPONEN RESPETO”**”



“**“AL REY TAMBIÉN ‘LE METO CAÑA’”**”

- ¿Es verdad que escribe todos los años al Rey? Este año se ocupó de las víctimas...  
- Sí, me pareció muy bien. Pero también a él le meto caña...  
- Un familiar le dice que ha conducido bebido... ¿Qué le dices?  
- Que piense en mi hijo.  
- Algunos ayuntamientos no hacen controles de alcoholemia porque es impopular...  
- Los denunciaría.  
- Algún político dijo "viva el vino"...  
- Le pedí que me lo dijera a la cara...  
- Un conductor pillado a 220 km/h en una carretera. ¿Qué hacemos con él?  
- Le quitaría el coche. No ha matado a nadie por casualidad.  
- Los médicos deberían avisar de que algunos conductores no deben conducir...  
- Sí.  
- Políticos: ¿Les preocupa la Seguridad Vial? Depende. Pero ahora hay más sensibilidad. Zapatero nos recibió.  
- ¿Cómo define a un infractor peligroso?  
- No puedo decirlo públicamente.

guridad Vial, que nos ayuda mucho. ¿Sabes lo que es que Bartolomé Vargas diga que lo le importa que le llame la víctima directamente, que le cuente lo que sea? Un fiscal así es el mayor logro. Ahora tenemos fiscales en los juicios, pero hasta ahora las víctimas estábamos solas. Si no era por vía penal, no había fiscal.

- Cuando lee algunas polémicas sentencias judiciales... ¿qué piensa?  
- Que ese juez piensa que a él le puede pasar lo mismo.. Ya he tenido muchos enfrentamientos con jueces... El poder judicial tiene que cambiar.

Dice que la sociedad "debe erradicar a esos delincuentes de la carretera. Es un porcentaje mínimo, pero son delincuentes, asesinos", aunque no cree que todo esté resuelto con los últimos cambios legislativos. "Tristemente, la cárcel ya no le da miedo a algunos. Yo he propuesto penas con más imaginación: les quitaría el permiso de conducir para siempre, para toda la vida, y el coche también. Y llevarlo delante de él al desguace.

Dice que los niños "deben estar mucho mejor formados. Muchos pensarán mañana que sus padres, sus abuelos, estaban locos por matarse en carretera. Esto tiene que acabar". Cuenta una interesante iniciativa llevada a cabo en Badalona: "Los niños decían a los padres que no debían hacer y muchos padres nos decían que desde entonces no les dejaban arrancar sin cinturón".

Se queja de la "sensibilidad" hacia otras víctimas... Recuerda los dos muertos en la T-4 por ETA. "Una tragedia. Todo el mundo se volcó. Aquella semana hubo 114 muertos en la carretera. Nadie se acordó de ellos", dice dolida

- ¿Qué le pediría a Zapatero?  
- ¡Ya se lo he pedido! Atención a la víctima, por lo menos al mismo nivel que las mujeres maltratadas. Psicólogos gratuitos, ayuda jurídica, más cambios legislativos y dar una nueva vuelta de tuerca al Código Penal. Creo también que la DGT tendría que tener más rango, quizá una Secretaría de Estado.

- Permiso por Puntos. ¿Qué le parece?  
- Felicito a quien lo ha puesto en marcha, porque ha salvado vidas. Hasta a muchos no convencidos les ha forzado a cambiar.

- ¿Campañas?  
- Debería haber una campaña permanente. No debemos pensar sólo en los muertos de un fin de semana, de las vacaciones. Cada día hay muertos.

- Y los medios de comunicación, ¿qué papel jugamos?

- Hay muchos periodistas concienciados, pero a los jefes les interesan más otras cosas. ♦